

## **Punto 1 – Base**

Ogni penalità è interpretabile a seconda dei casi. Le penalità saranno discusse nel dopogara dalla DG. **Se ad un pilota viene assegnata una penalità in secondi, e tale pilota si ritira, la penalità potrà essere convertita in posizioni sulla griglia di partenza della gara successiva.**

0-10 secondi → 3 posizioni (1 punto Patente)

11-20 secondi → 5 posizioni (2 punti Patente)

21-39 secondi → 10 posizioni (3 punti Patente)

+40 secondi → partenza dai box. (4 punti Patente)

In ogni caso analizzato, la DG può decidere di assegnare ai piloti coinvolti degli avvertimenti. Tutte le penalità qui sotto descritte sono cumulabili.

