

## **Art. 4 – Patente a Punti**

4.1 – Dalla stagione 2023, sarà presente una patente a punti per ogni campionato. Tale sistema andrà a sostituire quello delle ammonizioni cumulabili.

4.2 – Ogni pilota partirà con un ammontare di **8 punti**.

4.3 – Le penalità inflitte dalla DG avranno un corrispettivo in punti. Tali punti verranno decurtati dalla patente del pilota secondo il sistema:

– Penalità meno di 10 secondi: 1 Punto

– Penalità 11-20 secondi: 2 Punti

– Penalità 21 secondi o più: 3 Punti

– Squalifica dalla gara, partenze dai box per cause gravi e altri casi: 4 Punti

4.3.1 – L'avvertimento o richiamo non prevede punti di penalità. Ha quindi il solo scopo di avvisare o focalizzare l'attenzione su comportamenti errati del pilota.

**4.4 – Nel caso in cui un pilota arrivi a 0 Punti sulla propria patente, verrà escluso dalla gara o evento successivo.**

4.5 – Al ritorno dalla gara di squalifica, il pilota ripartirà con la patente di “soli” 4 Punti fino al termine del campionato.

4.6 – In alcuni casi, per penalizzazioni ricevute nell'ultimo round, un pilota può ricevere una patente con punti ridotti per la nuova stagione/campionato. Questo soprattutto nei casi in cui il pilota ha gravi colpe non penalizzabili (causa ritiro o crash). Ad esempio, invece che partire con 8 punti, potrebbe partire con 7 o 6 in base ai casi di gravità.